



Smart

Szybkobieźna brama wewnętrzna o maksymalnych wymiarach szer. 4000 x wys. 4500 mm. Zwarta konstrukcja wymaga niewiele miejsca poza otworem. Kurtyna zwijana wykonana z materiału samogasnącego składa się z wymiennych sekcji łączonych aluminiowymi profilami. Napęd silnikiem trójfazowym przystosowanym do intensywnej pracy montowany bezpośrednio na wale nawojowym kurtyny. Ręczne awaryjne otwieranie bramy korbą.



ul. Piąsy 3
02-842 Warszawa
tel. /22-6437897,
/22-8165246
fax /22-8165229
e-mail: topi@topi.com.pl
www.topi.com.pl

Sector

Szybkobieźna brama wewnętrzna lub zewnętrzna o maksymalnych wymiarach szer. 6000 x wys. 6000 mm. Kurtyna zwijana wykonana z materiału samogasnącego składa się z wymiennych sekcji łączonych aluminiowymi profilami. Silnik trójfazowy przystosowany do intensywnej pracy poprzez przekładnię łańcuchową napędza wał, na który nawija się kurtyna. Modułowy system przeciwwagi z mocnym pasem trakcyjnym umożliwia pracę silnika z minimalnym obciążeniem i półautomatyczne awaryjne otwieranie bramy.



Traffic

Szybkobieźna brama wewnętrzna lub zewnętrzna o maksymalnych wymiarach: szer. 11000 x wys. 7000 mm. Składająca się faldowo do góry, wykonana z samogasnącego materiału kurtyna podzielona jest na wymienne sekcje połączone aluminiowymi profilami. Napęd silnikiem trójfazowym przystosowanym do intensywnej pracy poprzez przekładnię łańcuchową napędza wał, na który nawijają się pasy podnoszące kurtynę. Modułowy system przeciwwagi z mocnym pasem trakcyjnym umożliwia pracę silnika z minimalnym obciążeniem i półautomatyczne awaryjne otwieranie bramy.

FLAP

Drzwi wahadłowe: jedno- lub dwuskrzydłowe o maks. wymiarach szer. 4000 x wys. 4500 mm. Zamykanie mechanizmem sprężynowym. Otwieranie ręczne lub siłownikami pneumatycznymi. Elastyczne panele drzwi wykonane są z samogasnącego PCV (przeźroczyste lub kolorowe), ewentualnie wzmocnionej gumą.



KURTYNY PASMOWE

Pasma PCV (standard lub odporne na niskie temperatury) z zaokrąglonymi krawędziami dostępne w następujących rozmiarach: 200 x 2 mm, 300 x 3 mm, 400 x 4 mm. Konstrukcja podwieszenia kurtyn (stal ocynkowana lub nierdzewna) umożliwia ich montaż:

- w otworze
- przed otworem
- z możliwością przesunięcia całej kurtyny poza światło otworu

B
R
A
M
Y

S
Z
Y
B
K
O
B
I
E
Ń
N
E

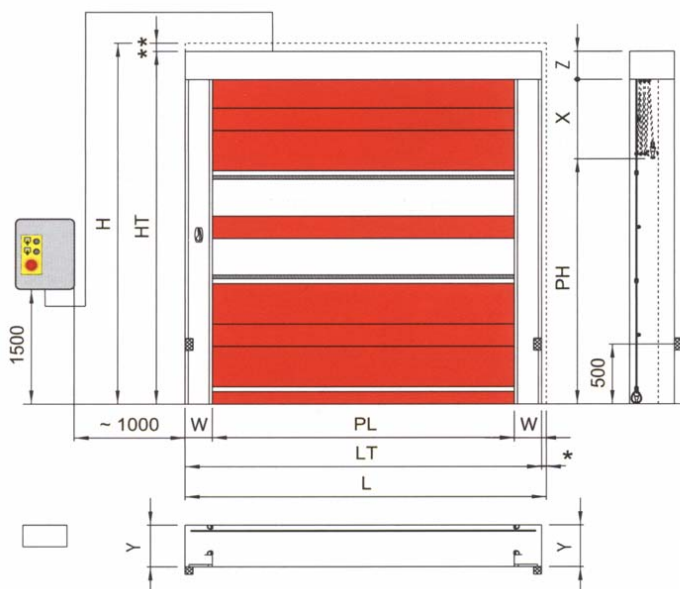
TRAFFIC

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	TRAFFIC C	TRAFFIC CM
Wersja	brama szybkobieżna, zwijana fałdowo	
Opis	brama szybkobieżna, zwijana fałdowo	
Zasilanie	3 x 400 V, 50/60 Hz	
Natężenie prądu zasilania	4A	6A
Moc	900 W	1500 kW
Rodzaj napędu	z przekładnią łańcuchową	
Prędkość otwierania	do 4500 x H4500 1,0 m/s; powyżej 4500 x H4500 0,7 m/s	0,7 m/s
Prędkość zamykania	do 4500 x H4500 1,0 m/s; powyżej 4500 x H4500 0,7 m/s	0,7 m/s
Światło przejazdu (szer. x wys.)	minimalne = 1000 x 1500 mm, maksymalne = 6000 x 5500 mm	minimalne = 1000 x 2710 mm, maksymalne = 11000 x 7000 mm
Typ kurtyny	moduły z tkaniny poliestrowej lub przezroczystego PCV łączone wytłaczanymi profilami aluminiowymi, wyposażone w listwy i wzmocnienia	
Grubość tkaniny	tkanina poliestrowa grub. 0,6 mm, przezroczyste PCV grub. 2,0 mm	tkanina poliestrowa grub. 0,6 mm, przezroczyste PCV grub. 1,0 mm
Listwa bezpieczeństwa	typ CPA – elektropneumatyczna z czujnikiem ciśnieniowym typ CFA – elektroniczna z samotestującymi fotokomórkami	
Otwieranie ręczne	półautomatyczne	
Temperatura pracy	-5 °C ÷ + 50 °C	
Wytrzymałość wiatrowa	do 90 km/h lub 120 km/h	
Stopień ochrony	IP 55	

TRAFFIC

SPECYFIKACJA WYMIAROWA



WERSJA	TRAFFIC C		TRAFFIC CM		
PH	≤4500	≤5500	≤4500	≤6000	≤7000
W	170	170	220	220	220
Y	280	280	380	380	380
Z	190	190	200	200	200
X	700	750	600	750	850

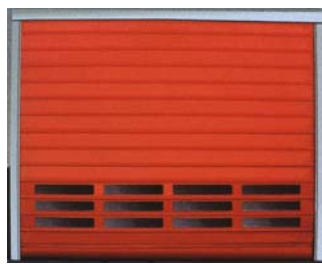
TRAFFIC

TYPY KURTYN

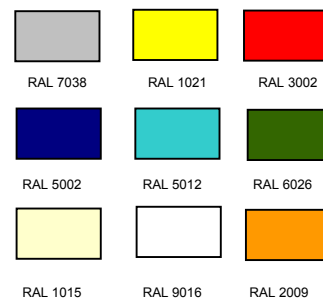
TRAFFIC C



TRAFFIC CM



KOLORY KURTYN



SYSTEMY STEROWANIA I BEZPIECZEŃSTWA



SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA

FOTOKOMÓRKI

PETLA INDUKCYJNA

RADAR

PILOT RADIOWY

DODATKOWE WYŁĄCZNIKI ZEWNĘTRZNE

WYŁĄCZNIK CIEPNOTYNY

SYGNALIZACJA SWIFT NA

Zastrzegamy sobie możliwość zmian technicznych oraz programu handlowego