

## BRAMY SEGMENTOWE

Przemysłowe bramy sekcyjne, ocieplane.

Geometria otwierania: pionowo –pozioma lub pionowa. Płaszcz stalowy lub aluminiowe ramy, warstwowe wypełnienie: pianką poliuretanową lub szkłem syntetycznym oraz innym rodzajem wypełnień zależnie od potrzeb. Wykończenie powierzchni: ocynkowanie, zobojętnianie lub lakierowanie. Napęd ręczny ze wspomaganie sprężynowym lub elektryczny.

Zabezpieczenia przed: przytraśnięciem palców, opadnięciem bramy w przypadku pęknięcia sprężyny, linki i najechaniem na przeszkodę. Możliwość zastosowania pełnej automatyki i współpracy całego doku.



ul. Piąsy 3  
02-842 Warszawa  
tel. /22-6437897,  
/22-8165246  
fax /22-8165229  
e-mail: [topi@topi.com.pl](mailto:topi@topi.com.pl)  
[www.topi.com.pl](http://www.topi.com.pl)

## RAMPY LOADING SYSTEMS

Umożliwiają rozładunek samochodu dostawczego wyrównując różnicę poziomów pomiędzy skrzynią ładunkową pojazdu a podłogą pomieszczenia magazynowego tworząc pewne i stabilne połączenie dla wózków paletowych i widłowych. Mechaniczne lub elektro-hydrauliczne, o nośności od 4 do 9 ton, z „wargą” nastawną, o długościach rampy do 5 m dają możliwość załadunku i rozładunku różnymi metodami w sposób nowoczesny i bezpieczny. Współpracują kompatybilnie z pozostałym wyposażeniem doku.



## RĘKAWY DOSZCZELNIAJĄCE

Różnego rodzaju uszczelnienia fartuchowe, poduszkowe, pneumatyczne montowane na fasadzie budynku. Stosowane w celu doszczelnienia pojazdów dokujących na stanowiskach przeładunkowych ograniczają straty ciepła, dostęp kurzu i insektów do pomieszczeń i skrzyni ładunkowej.

Podnoszą komfort i bezpieczeństwo pracy personelu.

## DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Naprowadzacz kół, odboje gumowe, sygnalizacja świetlna, itd – gwarantują bezpieczne, szybkie i precyzyjne naprowadzenie pojazdu do stanowiska rozładunku i przebieg prac przeładunkowych, a także przedłużają prawidłowe i bezawaryjne korzystanie z doku.

D  
O  
K  
I  
P  
R  
Z  
E  
Ł  
A  
D  
U  
N  
K  
O  
W  
E

Rękawy doszczelniające prześwit między bramą a ciężarówką produkowane są w kilku rozwiązaniach technicznych i kilku standardach rozmiarowych.

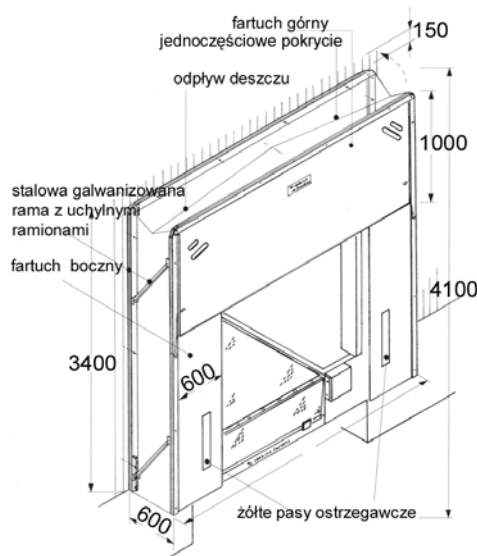
Inne wymiary i indywidualne życzenia najczęściej mogą być uwzględnione i wyprodukowane urządzenie jest dostosowane do wymagań klienta. Z pośród wielu dostępnych typów proponujemy:

- fartuch doszczelniający złożony ze stalowej ramy z uchylnymi ramionami uszczelnionej wokół wytrzymałym poliestrowym materiałem oraz z pasów bocznych i górnego- **TYP 403**;
- fartuch doszczelniający złożony z pompowanych powietrzem poduszek górnej i bocznych wykonanych z poliestru trevira dwustronnie powlekanych PVC, oraz z kurtyn górnej i bocznych wykonanych z dwuwarstwowego poliestru również powlekanego antystatyczną warstwą PVC; odpowiedni do uszczelniania doku w pomieszczeniach o dużej różnicy temperatur (klimatyzowanych, chłodniach) - **TYP 407**;
- doszczelniacz wykonany z trwałych poduszek wypełnionych pianką poliuretanową pokrytych poliestrowym materiałem trevira i wykończonych matową powłoką z PVC; możliwa jest regulacja wysokości opuszczenia górnej poduszki. Istotne jest, żeby ciężarówka dokowała centralnie (zaleca się zastosowanie naprowadzaczy kół) – **TYP 800**

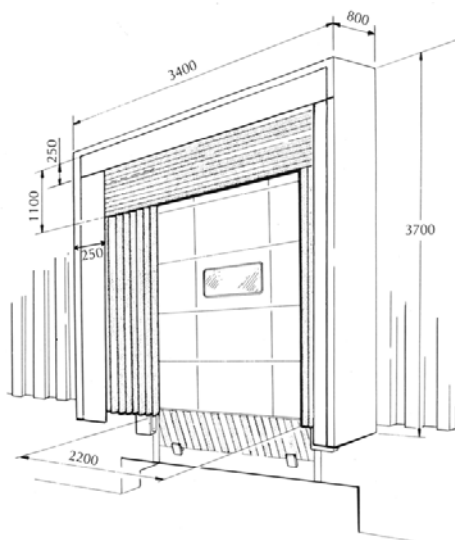
## RĘKAWY DOSZCZELNIAJĄCE

## Dane techniczne

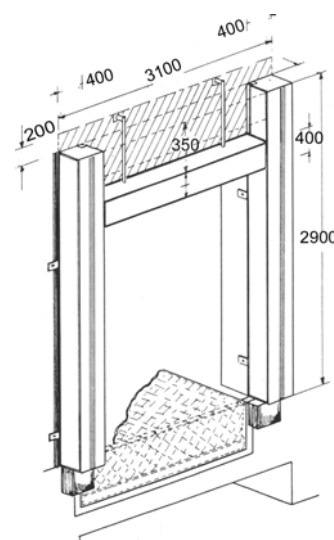
**TYP 403**



**TYP 407**



**TYP 800**



Opis	Typ 403	Typ 407	Typ 800
Szerokość mm	3400	3500	3100 lub 2900
Wysokość mm	3400	3700	2900 lub 2800
Wysunięcie (głębokość) mm	0/600	0/800	350 lub 250
Szerokość bocznego pasa mm	600	600 (napelnione)/250	400 lub 300
Szerokość górnego pasa mm	1000	1100 (napelnione)/250	350 lub 300
Wysokość montażowa (zalecana) mm	4700	4700	4100
Wymagana wysokość wolna nad rękawem mm	150	--	200
Gęstość tkaniny g/m <sup>2</sup>	1600, 3000, 3500	670	1600/zbrojona 670
Czas napełniania powietrzem s	--	30	--
Czas wypuszczania powietrza s	--	40	--
Zapotrzebowanie mocy	--	1NE/230V/0,25 kW	możliwa obsługa elektryczna
Kolor	czarny lub niebieski (3500 g/m <sup>2</sup> )	czarny	czarny (ew. szary o gęstości 820g/m <sup>2</sup> )
Kolorowe pasy ostrzegawcze	żółte, lub białe, czerwone, pomarańczowe, niebieskie zielone	--	żółte

## Wyposażenie dodatkowe



dolna poduszka uszczelniająca



odboje gumowe



lampa dokowa



sygnalizacja świetlna



znacznik drogowy



naprowadzacz kół



POWERLOCK (blokada ciężarówki w doku)