



ul. Piąsy 3
02-842 Warszawa
tel. /22-6437897,
/22-8165246
fax /22-8165229
e-mail: topi@topi.com.pl
www.topi.com.pl

FALTEC 400

Przemysłowa brama segmentowa typu panelowego.

- połącz z warstwowymi paneli stalowych
- wypełnienie pianką poliuretanową
- znakomita izolacja termiczna
- wielowarstwowe zabezpieczenie antykorozyjne
- bezpieczeństwo obsługi zgodnie z CEN
- dowolna kolorystyka
- dostosowanie geometrii prowadzenia do potrzeb Klienta
- liczne rodzaje możliwych przeszkleń
- otwieranie elektryczne, przekładnią łańcuchową lub ręczne bezpośrednie
- szerokie możliwości konfiguracji automatyki
- możliwe specjalne wykonanie antykorozyjne do myjni samochodowych

FALTEC 300

Przemysłowa brama segmentowa typu ramowego.

- połącz o konstrukcji ramowej z kształtowników aluminiowych
- możliwość przeszklecia prawie całej powierzchni bramy
- szeroki wybór typów przeszkleń i wypełnień warstwowanych
- dowolna kolorystyka ram i wypełnień
- możliwe elementy zabudowy stałej w tym samym wykonaniu
- dostosowanie geometrii prowadzenia do potrzeb Klienta
- otwieranie elektryczne, przekładnią łańcuchową lub ręczne bezpośrednie
- szerokie możliwości konfiguracji automatyki
- możliwe specjalne wykonanie antykorozyjne do myjni samochodowych



FALTEC 312

Przemysłowa, harmonijkowa brama segmentowa typu ramowego.

- połącz o konstrukcji ramowej z kształtowników aluminiowych
- możliwość przeszklecia prawie całej powierzchni bramy
- szeroki wybór typów przeszkleń i wypełnień warstwowanych
- dowolna kolorystyka ram i wypełnień
- możliwe elementy zabudowy stałej w tym samym wykonaniu
- specjalny, patentowany system podnoszenia
- składanie całej połąci przy nadprożu
- otwieranie elektryczne lub przekładnią łańcuchową
- szerokie możliwości konfiguracji automatyki
- możliwe specjalne wykonanie antykorozyjne do myjni samochodowych

B
R
A
M
Y

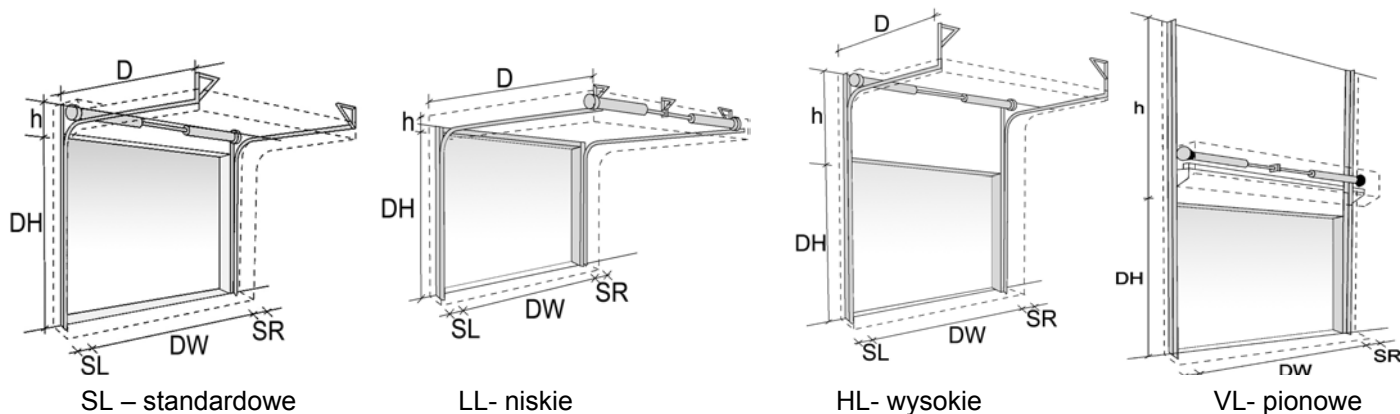
S
E
G
M
E
N
T
O
W
E

Opis	brama segmentowa ramowa, aluminiowa
Maksymalne wymiary	max szerokość 7250 mm, max wysokość 6000 mm;
Płaszcz bramy	ramowo-szprosowa: ramy i szprosy wykonane z profili aluminiowych anodowanych na kolor aluminium naturalnego; w pola międzyszprosowe wbudowane panele lub szyby
Inne rodzaje wypełnień	warstwowe aluminium-poliuretan-aluminium, karbowane lub gładkie, ew. stalowe, także siatkowe lub wentylacyjne, szyby podwójne lub pojedyncze; akryl, poliwęglan lub szkło hartowane.
Prowadnice	stalowe ocynkowane ogniwo
Rodzaj geometrii prowadnic	SL- standardowe, HL- z przewyższeniem, VL- pionowe, LL – niskie oraz prowadzenie poziome ze spadkiem
Wykończenie powierzchni	anodowanie na kolor naturalnego aluminium lub lakier w jednym z 12-tu kolorów standardowych lub dowolny kolor RAL, możliwa wersja antykorozyjna okuć i sprężyn
Uszczelnienia	dolne, górne, boczne
Rodzaj napędu	ze wspomaganiami sprężynowym: elektryczny, przekładnia łańcuchowa lub ręczny bezp.
Moc*	0,12 kW lub 0,18 kW
Sterowanie napędem elektrycznym	opcje: manualne z podtrzymaniem stycznikowym lub bez; radiowe, pętla indukcyjna, radar, fotokomórki, itd
Stopień ochrony	IP 55
Listwa bezpieczeństwa	opcja
Fotokomórki	opcja
Wyposażenie dodatkowe	drzwi serwisowe, sygnalizacja ruchu bramy, zamek, okienko rewizyjne, wizjer, panel elewacyjny itd
Zabezpieczenia	hamulce: uruchamiany w przypadku pęknięcia sprężyny, liny; profilowane styki sekcji, osłony

* zależy od zastosowanego napędu

FALTEC F300

RODZAJE GEOMETRII PROWADNIC



SL – standardowe

LL- niskie

HL- wysokie

VL- pionowe

ZAPEWNIENIE BEZPIECZEŃSTWA

KOLORY STANDARDOWE



BEZPIECZNY UCHWYT



BEZPIECZNE ZAWIASY



BEZPIECZNE STYKI SEGMENTÓW



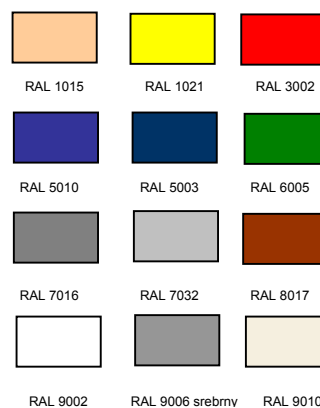
HAMULEC NA WYPADEK PĘKNIĘCIA SPRĘŻYNY



BEZPIECZNE, OSŁONIĘTE ROLKI (OPCJA)



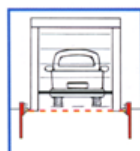
HAMULEC NA WYPADEK ZERWANIA LINY (OPCJA)



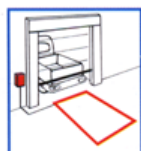
SYSTEMY STEROWANIA I BEZPIECZEŃSTWA



SYGNALIZACJA OSTRZEŻAWCZA



FOTOKOMÓRKI



PĘTLA INDUKCYJNA



RADAR



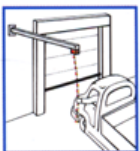
PILOT RADIOWY



DODATKOWE WYŁĄCZNIKI ZEWNĘTRZNE



WYŁĄCZNIK CIĘGNOWY



SYGNALIZACJA ŚWIETLNA