

BRAMY SEGMENTOWE

Przemysłowe bramy sekcyjne, ocieplane. Geometria otwierania: pionowo – pozioma lub pionowa. Płaszcz stalowy lub aluminiowe ramy, warstwowe wypełnienie: pianką poliuretanową lub szkłem syntetycznym oraz innym rodzajem wypełnień zależnie od potrzeb. Wykończenie powierzchni: ocynkowanie, zobojętnianie lub lakierowanie. Napęd ręczny ze wspomaganie sprężynowym lub elektryczny. Zabezpieczenia przed: przytrzaśnięciem palców, opadnięciem bramy w przypadku pęknięcia sprężyny, linki i najechaniem na przeszkodę. Możliwość zastosowania pełnej automatyki i współpracy całego doku.

Możliwość zastosowania automatyki otwierania i zamykania.



ul. Piąsy 3
02-842 Warszawa
tel. /22-6437897,
/22-8165246
fax /22-8165229
e-mail: topi@topi.com.pl
www.topi.com.pl

RAMPY LOADING SYSTEMS

Umożliwiają rozładunek samochodu dostawczego wyrównując różnicę poziomów pomiędzy skrzynią ładunkową pojazdu a podłogą pomieszczenia magazynowego tworząc pewne i stabilne połączenie dla wózków paletowych i widłowych. Mechaniczne lub elektro-hydrauliczne, o nośności od 4 do 9 ton, z „wargą” nastawną, o długościach rampy do 4 m dają możliwość załadunku i rozładunku różnymi metodami w sposób nowoczesny i bezpieczny. Współpracują kompatybilnie z pozostałym wyposażeniem doku.



RĘKAWY DOSZCZELNIAJĄCE

Różnego rodzaju uszczelnienia fartuchowe, poduszkowe, pneumatyczne montowane na fasadzie budynku. Stosowane w celu doszczelnienia pojazdów dokujących na stanowiskach przeładunkowych ograniczają straty ciepła, dostępu kurzu i insektów do pomieszczeń i skrzyni ładunkowej. Podnoszą komfort pracy personelu.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Naprowadzacze kół, odboje gumowe, sygnalizacja świetlna – gwarantują bezpieczne, szybkie i centryczne naprowadzenie pojazdu do stanowiska rozładunku. Przedłużają prawidłowe, bezawaryjne korzystanie z doku.

D
O
K
I
P
R
Z
E
Ł
A
D
U
N
K
O
W
E

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Naprowadzacze kół

Galwanizowane naprowadzacze kół umożliwiające proste ustawianie ciężarówki w doku przeładunkowym są dostępne w wersji prostej i wygiętej:

typ	długość mm	wysokość mm	średnica mm	grubość mm	głębokość kotwienia mm	stopa montażowa mm
Proste montaż w bet.	1850	320	170	4,5	520	
Proste ze stopą	1850	320	170	4,5		200*200
Gięte montaż w betonie	2000	320	170	4,5	520	
Gięte ze stopą	2000	320	170	4,5		200*200



MOCOWANIE ZA POMOCĄ ŚRUB



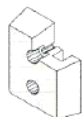
KOTWIENIE W BETONIE



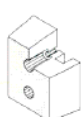
DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Odboje gumowe

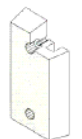
Wykonane z wytrzymałych bloczków gumowych chronią ciężarówkę i budynek w czasie za i rozładunku. Dostępne są w 5 modelach wymiarowych, każdy posiada dwa otwory montażowe. W ofercie są również odboje o regulowanym ustawieniu.



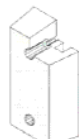
RB 300



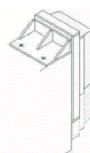
RB 315



RB 500



RB 515



konsola do montażu
100 mm nad platformą

typ	szer mm	wys mm	głębokość mm	waga kg
RB 300	250	300	100	12
RB 308	80	300	150	10
RB 315	250	300	150	18
RB 500	250	500	100	24
RB 515	250	500	150	36

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Inne akcesoria



Lampa dokowa posiadająca sensor ruchu (zakres 15 m).



Sygnalizacja świetlna czerwono-zielona dostępna w dwóch rodzajach: typ 210 (jednostka ze światłami o śred. 210 mm (żarówki 2x 65W) i typ 100LED (dwie indywidualne jednostki).



Znacznik drogowy z kotwą lub bez posiadający dwa białe lub pomarańczowe „kocie oczka”.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

POWERLOCK 501



Urządzenie zabezpieczające przed przesuwaniem się ciężarówki w czasie rozładunku – zjawiskiem szczególnie niebezpiecznym przy rozładunku i załadunku wózkami widłowymi. Powerlock 501 posiada uruchamiane elektro-hydraulicznie pionowe ramię „trzymające” ciężarówkę w doku.

Dostępne w dwóch wymiarach 1360 mm lub 1960 mm x 910 mm x 210 mm (l x x h). Wszystkie elementy narażone na ciężkie warunki atmosferyczne są galwanizowane. Temperatura pracy: -50 do +80st C. W wyposażeniu są światła ostrzegawcze: na zewnątrz i wewnątrz. Możliwość pełnej współpracy z rampą, bramą i pneumatycznym uszczelniaczem. Dane elektryczne: pompa hydrauliczna: 0,75 kW, 220 V/1 faza 5 Amp.

PONADTO

Czołowe uszczelnienie rampy, wysięgnik do oświetlenia doku, barierki, słupki, kliny i inne.